



Datum   Zeit	04.09.2019   19:30 - 21:30	Ort	Magazin Chestenberg
Thema   Dienst	Verkehr	Tenue	Verkehrskleider komplett
Übungsstoff	Spurabbau / Umleitung	Verbindung	Mobiltelefon, Funk K6
Verantwortlich	Wm Scheuermeier Marco		
Aufgebot	Verkehrsabteilung		

### Übungsinhalte

Posten 1: Spurabbau

Posten 2: Spurabbau mit Umleitung

### Übungsprogramm

Zeit	Inhalt	Verantwortlich
19:15 - 19:25	Kaderinformation	Übungsleiter
19:30 - 19:35	Begrüßung, Appell	Übungsleiter
19:35 - 19:40	Verschiebung zu Posten 1	Postenchef Posten 1
19:40 - 20:15	Posten 1 (35 min)	Postenchef Posten 1
20:15 - 20:20	Verschiebung zu Posten 2	Postenchef Posten 2
20:20 - 21:15	Posten 2 (55 min)	Postenchef Posten 2
21:15 - 21:20	Rückverschiebung	Übungsleiter
21:20 - 21:30	Schlussbesprechung (Lehren, erfüllt/nicht erfüllt)	Übungsleiter
21:30	Übungsende	Übungsleiter

### Übungsleitung

Wm Marco Scheuermeier 079 656 20 21

Detailprogramm		
<b>Posten</b> (Thema)	Posten 1: Spurabbau	Posten 2: Spurabbau mit Umleitung
<b>Ausbildner</b> (i.d.R. Gruppenführer)	Lt Peter Hochstrasser	Gfr Adrian Urech
<b>Lektionsart</b> (Kurzlektion, Übungslektion)	Übungslektion	Übungslektion
<b>Ausbildungsstufe</b> (Anlernstufe, Festigungsstufe, Anwendungsstufe)	Festigungsstufe	Festigungsstufe
<b>Zeit</b> (Minuten)	35	55
<b>Übungsstoff</b> (Themen)	Spurabbau mit wechselseitigem Einbahnverkehr	Spurabbau mit wechselseitigem Einbahnverkehr mit anschliessender Sperrung / Umleitung einer Fahrtrichtung
<b>Reglemente</b> (FKS, AGV, FWC etc.)	Reglement Verkehrsdienst S. 20-22, 25	Reglement Verkehrsdienst S. 20-22, 24, 25
<b>Zielsetzung</b> (TN können, kennen, beherrschen...)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jeder TN kann gemäss Reglement ein korrekter Spurabbau aufbauen</li> <li>- Korrekte Zeichengabe / Haltung</li> <li>- Korrekte Absicherung (Faltsignal steht bevor TN auf Strasse geht)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jeder TN kann gemäss Reglement ein korrekter Spurabbau / eine Umleitung erstellen</li> <li>- Korrekte Zeichengabe / Haltung</li> <li>- Korrekte Absicherung (Faltsignal steht bevor TN auf Strasse geht)</li> </ul>
<b>Material</b>	VAF 15 / PTF 10	VAF 15 / PTF 10
<b>Standort</b>	Möriken: Unteräschstrasse	Möriken: Bruneggerstrasse

### Übungsbestimmungen

-