

Bei BMA's muss damit gerechnet werden, dass weitere Mittel benötigt werden! Daher braucht es genügend Fahrer im Magazin als «Reserve»

## Offiziere

Direkt zum Schadenplatz

– oder –

Via Magazin zum Schadenplatz

## Gruppenführer (ausser Fahrer)

Direkt zum Schadenplatz

– oder –

Via Magazin zum Schadenplatz

– und –

**Mind. 1 Gruppenführer bedient Funk**

## Mannschaft (ausser Fahrer)

Direkt zum Schadenplatz

– oder –

Via Magazin zum Schadenplatz

– oder –

Warten im Magazin

## Fahrer

Einrücken ins Magazin

– und –

TLF rückt mit 2 AdF sofort aus

– und –

PTF10 rückt mit mind. 6 AdF (keine weiteren Fahrer) aus  
(Spätestens nach 5 Minuten warten)

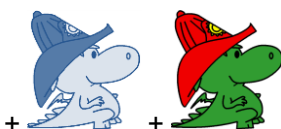
– und –

**Restliche Fahrer: Warten im Magazin**

## Fahrzeuge



Fahrer



Fahrer

