

1. Fahrer rot Übung

Datum Zeit	16.02.2026 19:30 - 21:30	Art	Übung
Thema Dienst	Blaulichtunterweisung/ Ladungssicherung	Tenue	Brandschutz komplett
Verantwortlich	Oblt Jäger Ben	Ort	Magazin Lenzburg
Aufgebot	C-B Rot C-Rot		

Antreten

Wer	Zeit	Wo
Postenchefs	18:00	Feuerwehrmagazin Lenzburg
Mannschaft	19:30	Feuerwehrmagazin Lenzburg

Verhalten bei Alarm

Was	Wer	Womit
BMA / Brände	Of, Fahrer & 2 AS werden durch UL bestimmt	TLF 1
Alle anderen Alarme	Je nach Alarm nimmt die Übungsleitung Rücksprache und entscheidet situativ.	

Ziele

- Die Fahrer kennen die Regeln im Zusammenhang mit Blaulichtfahrten, wissen über neuerungen im StVG bescheid und haben ihren Führerschein kontrolliert
- Die Fahrer kennen die Möglichkeiten zur Ladungssicherung in der RFWL

Ablauf

Zeit	Was	Wo
18:00	Einrichten der Posten	Vorplatz
19:30	Appell und Übungsbeginn	Beginn für alle im Theoriesaal
20:00	Beginn Postenarbeit	Vorplatz
20:20	Postenwechsel (A zu M / M zu W / W zu A)	Vorplatz
20:40	Postenwechsel (A zu M / M zu W / W zu A)	Vorplatz
21:00	Retablieren	Vorplatz
21:15	Abschluss und Schlussbesprechung	Theoriesaal
21:30	Entlassung	Theoriesaal

Besonderes

- Alle Fahrer nehmen ihren Führerschein mit in den Theoriesaal**
- Bitte den oberen Parkplatz benutzen, an der Bollbergstrasse oder bei der Landi Parkieren.**

Posten

Postenchef	Oblt Jäger Ben	Oblt Jäger Ben	Oblt Jäger Ben
	FL Asmar Con	Wm Schöni Michael FL Asmar Con	FL Asmar Con
Gruppe / Anz. Teilnehmer	Alle (ca. 12 Teilnehmer)	3 Gruppen / 3-4 Teilnehmer	Alle (ca. 12 Teilnehmer)
Ausbildungsstufe	Anlernstufe - Festigungsstufe	Festigungsstufe - Anwendungsstufe	Anlernstufe
Zeit	30'	3* 20'	15'
Übungsstoff	Blaulicht und Wechselklanghorn Administratives Theorie Ladungssicherung	Ladungssicherung	Abschluss Ladungssicherung
Reglement Ziffern	- VRV Art. 16 Abs. 3 und 4 - Merkblatt zur Verwendung von Blaulicht und Wechselklanghorn, ASTRA 7. Januar 2021 - Leitfaden Dringliche Dienstfahrt, Swissfire - Blaulichtfahrten der Feuerwehr (Merkblatt), AFV & Oberstaatsanwaltschaft AG	Handout Ladungssicherung A = Anhänger an PTF M = MZF W = WLF	
Zielsetzung	Die Fahrer kennen die Regeln im Zusammenhang mit Blaulichtfahrten Die Fahrer Aktualisieren ihre administrative belangen Die Fahrer lernen die Theoretischen grundlagen der Ladungssicherung	Die Fahrer können die Grundlagen der Ladungssicherung in die Praxis umsetzen	Die Fahrer fassen die Erkenntnisse des Abends zusammen
Zielüberprüfung	Durch Postenchef	Durch Postenchef	Durch Postenchef
Material / Fahrzeuge	Blaulichttheorie und Fragebogen Powerpoint Ladungssicherung	Diverse Objekte auf Ladeflächen Sicherungsmaterial ab Fahrzeugen und Anhänger PTF 1 / PTF 2 / MZF / WLF	Powerpoint Ladungssicherung
Arbeitsplatz	Theoriesaal	Vorplatz	Theoriesaal
Spezielle Weisungen		Verantwortlich zum Retablieren und Auftanken, falls erforderlich, ist der letzte Fahrer auf dem Fahrzeug.	
Bemerkung			

Fahrzeugliste:

Fahrzeug	Verantwortlich	Bemerkung
TLF 1 (2 + 4 PI)		
TLF 2 (2 + 7 PI)		
ADL (2 PI)		
PIF (2 + 7 PI)		
SRF (2 + 4 PI)		
VAF (2 + 3 PI)		
PTF 1 (3 + 6 PI)	Oblt Jäger Ben	inkl. Anhänger Schwer
PTF 2 (3 + 6 PI)	Oblt Jäger Ben	inkl. Anhänger Schwer
SVF (2 + 7 PI)		
MZF S (2 + 4 PI)	Oblt Jäger Ben	
WLF (2 PI)	Oblt Jäger Ben	

Materialliste:

Was	Woher:	Woher:	Wer besorgt/verräumt es:
Präsentation "Ladungssicherung"	1	Notebook	FL Asmar Con
Präsentation "Unterweisung 2026"	1	Notebook	Oblt Jäger Ben
Unterschriftenblatt "Blaulichtunterweisung"	1	Drucker	Oblt Jäger Ben
Diverse Materialen gem. absprache	x	Magazin	Oblt Jäger Ben
Antirutschmatten	18	Privat	Oblt Jäger Ben