

3. Chauffeurenübung

Datum Zeit	01.07.2020 19:30 - 21:30	Art	Übung
Übungsstoff	Fahrpraxis Fahrzeugabsicherung RAG	Ort	Strecke / Magazin
Verantwortlich	Oblt Bolliger Martin Oblt Jutzet Roger	Tenue	Brandschutz komplett
Aufgebot	C-B Grün C-Grün		

Antreten

Postenchefs	Zeit	19:15	Feuerwehrmagazin Lenzburg
Kader	Zeit	19:30	Feuerwehrmagazin Lenzburg
Mannschaft	Zeit	19:30	Feuerwehrmagazin Lenzburg

Verhalten bei Alarm

Verhalten bei Alarm Ruhe bewahren, Verbindung aufnehmen

Ziele

Der AdF kann seine Fahrpraxis verbessern
 Der AdF kann bei einem Einsatzfahrzeug die Erstabsicherung machen
 Der AdF kennt das Vorgehen bei einem Unfall (RAG)

Ablauf

19:15	Einrichten der Posten
19:30	Appell und Verschiebung auf Strecke
19:35	Verschiebung auf Strecke
20:10	Postenwechsel (1 zu 2 / 2 zu 3 / 3 zu 1)
20:45	Postenwechsel (1 zu 2 / 2 zu 3 / 3 zu 1)
21:20	Fahrzeug Tanken
21:25	Retablieren
21:29	Schlussbesprechung
21:30	Entlassung

Besonderes

Gabrielle Häusermann TLF 2 von Stufen bringen

Posten

Postenchef	Oblt Bolliger Martin	Oblt Jutzet Roger	Chauffeuren
<i>Gruppe / Anz. Teilnehmer</i>	4	4	4
<i>Ausbildungsstufe</i>	Anwendung	Anwendung	Anwendung
<i>Zeit</i>	25 min	25 min	25 min
<i>Übungsstoff</i>	Fahrpraxis	Fahrzeugabsicherung RAG	Fahrpraxis
<i>Reglement Ziffern</i>			
<i>Zielsetzung</i>	Der AdF kann seine Fahrpraxis verbessern	Der AdF kann bei einem Einsatzfahrzeug die Erstabsicherung machen Der AdF kennt das Vorgehen bei einem Unfall (RAG)	Der AdF kann seine Fahrpraxis verbessern
<i>Zielüberprüfung</i>	Laufend	Laufend	Laufend
<i>Material</i>	TLF 2, WLF , SVF, ASF	TLF 1, ÜPF , ADL, SRF	VAF , PTF 1 ,Öler , PTF 2
<i>Arbeitsplatz</i>	Strecke 1 Seon - Egliswil - Lenzburg	Magazin	Strecke 2 Schafisheim - Wildegg - Möriken-Wildegg - Lenzburg
<i>Spezielle Weisungen</i>	Funk Kanal 3	Funk Kanal 3	Funk Kanal 3
<i>Bemerkung</i>	Wechsel Finnova	Wechsel Finnova	Wechsel Finnova

Fahrzeugliste:

<i>Fahrzeug</i>	<i>Fahrer</i>	<i>Bemerkung</i>	<i>Bemerkung</i>
TLF 1 (2 + 4 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
TLF 2 (2 + 7 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
ADL (2 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
ÜPF (2 + 8 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
ASF (3 + 4 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
VAF (3 + 8 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
PTF 1 (3 + 6 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
PTF 2 (3 + 6 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
SVF (2 + 7 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
SPF (3 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
WLF (2 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken

Materialliste:

Was	Woher:	Woher:	Wer besorgt es: