

4. Chauffeurenübung

Datum Zeit	19.10.2020 19:30 - 21:30	Art	Übung
Übungsstoff	Fahrpraxis Unterweisung Ortskenntnisse	Ort	Strecke / Magazin
Verantwortlich	Oblt Bolliger Martin Oblt Jutzet Roger	Tenue	Brandschutz komplett
Aufgebot	C-B Grün C-Grün		

Antreten

Postenchefs	Zeit	19:15	Feuerwehrmagazin Lenzburg
Kader	Zeit	19:30	Feuerwehrmagazin Lenzburg
Mannschaft	Zeit	19:30	Feuerwehrmagazin Lenzburg

Verhalten bei Alarm

Verhalten bei Alarm Ruhe bewahren, Verbindung aufnehmen

Ziele

Der Adf kennt die neuen Vorschriften gemäss StVo
 Der Adf weis was er zu beachten hat wer en den MGV zum Einsatzort mitbringt
 Der AdF verbessert seine Ortskenntnisse
 Der AdF kann seine Fahrpraxis verbessern

Ablauf

19:15	Einrichten der Posten
19:30	Appell und Verschiebung auf Strecke
19:35	Verschiebung auf Strecke
20:10	Postenwechsel (1 zu 2 / 2 zu 3 / 3 zu 1)
20:45	Postenwechsel (1 zu 2 / 2 zu 3 / 3 zu 1)
21:20	Fahrzeug Tanken
21:25	Retablieren
21:29	Schlussbesprechung
21:30	Entlassung

Besonderes

Posten

Postenchef	Oblt Bolliger Martin	Oblt Jutzet Roger	Chauffeuren
<i>Gruppe / Anz. Teilnehmer</i>	4	4	4
<i>Ausbildungsstufe</i>	Anwendung	Anwendung	Anwendung
<i>Zeit</i>	25 min	25 min	25 min
<i>Übungsstoff</i>	Unterweisung Fahren mit Blaulicht MGV	Fahrpraxis	Fahrpraxis
<i>Reglement Ziffern</i>			
<i>Zielsetzung</i>	Der Adf kennt die neuen Vorschriften gemäss StVo Der Adf weiss was er zu beachten hat wenn er den MGV zum Einsatzort mitbringt	Der AdF verbessert seine Ortskenntnisse	Der AdF kann seine Fahrpraxis verbessern
<i>Zielüberprüfung</i>	Laufend	Laufend	Laufend
<i>Material</i>		SRF, VAF, ASF, PTF 2	TLF 1, ADL, ÜPF, PTF 1
<i>Arbeitsplatz</i>	Magazin Lenzburg	Einsatzgebiet der Region Feuerwehr Lenzburg	Strecke Lenzburg - Othmarsingen - Dottikon - Lenzburg - UFA Wechseln
<i>Spezielle Weisungen</i>	Funk Kanal 3	Funk Kanal 3	Funk Kanal 3
<i>Bemerkung</i>			

Fahrzeugliste:

<i>Fahrzeug</i>	<i>Fahrer</i>	<i>Bemerkung</i>	<i>Bemerkung</i>
TLF 1 (2 + 4 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
TLF 2 (2 + 7 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
ADL (2 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
ÜPF (2 + 8 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
ASF (3 + 4 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
VAF (3 + 8 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
PTF 1 (3 + 6 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
PTF 2 (3 + 6 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
SVF (2 + 7 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
SPF (3 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken
WLF (2 PI)			Der letzte Chauffeur der gefahren ist. Ist verantwortlich für das Retablieren und Tanken

Materialliste:

Was	Woher:	Woher:	Wer besorgt es: