



Route und Ablauf der Probefahrt

Route:

Magazin Seon – [Areal Magazin Seon, Manöver: Rückwärtsfahren ums Magazin, TLF und Rüster mit Hilfsperson!](#) – links Richtung Kreisel – 1. Ausfahrt – Milchgasse – Kantonsstrasse Richtung Schafisheim – Kirchtalstrasse – Ende Kirchtalstrasse rechts – gleich wieder links in Spitzensteinstrasse – Ende Spitzensteinstrasse links und gleich wieder rechts abbiegen auf Retterswilerstrasse – Retterswil - höhe Hof Schlatter links Richtung Plansee – an Plansee vorbei – an Hauptstrasse Richtung Hallwil – Kreisel 1. Ausfahrt nach Dürrenäsch – Leutwil – Boniswil – Seengen – an Feuerwehrmagazin Seengen vorbei – Richtung Egliswil – bis Kirche Egliswil – Mitteldorfstrasse – links in Winkelstrasse – am Ende rechts in Windentalstrasse – rechts in Rebsteinstrasse – Bodenackerstrasse – links nach Ammerswil – Lenzburg – bei Restaurant Ochsen Lenzburg links abbiegen – bei Restaurant Landgericht Lenzburg rechts in 20er Zone einbiegen (Poststrasse) – Ende Poststrasse in Niederlenzerstrasse Richtung Lichtsignal abbiegen – Lichtsignal links – Lichtsignal gerade aus – Lichtsignal gerade nach Seon – Seetalstrasse Teppich Gehrig – links in Webereistrasse – Breitenweg – Pilatusstrasse – links auf Webereistrasse – Aabachstrasse – Birchmattstrasse – an Katholischer Kirche vorbei – links in Birackerstrasse bis ans Ende – rechts Richtung Hallenbad – Hauptstrasse überqueren – Lindenweg – ende Lindenweg rechts – an Hof Dössegger vorbei – Zelgliweg – links in Reussgasse – Magazin Seon

Ablauf / Allgemeines:

- Die definierte Route hat ab sofort Gültigkeit für alle Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr Seon-Egliswil. Sie dient zur Festigung der Ortskenntnisse, ist technisch sehr anspruchsvoll und verlangt von den Chauffeuren einiges ab.
- Lastwagenfahrverbote zählen für uns nicht, ausser wenn ein Verbot aufgrund der Länge, Breite, Höhe oder Gewicht verhängt wurde
- Funken: Immer beim Ausfahren im Magazin. Während der Fahrt muss eine Verbindungskontrolle durchgeführt werden.
- Nach der Fahrt muss die Pumpe am TLF in und ausser Betrieb genommen werden. Die Pumpe ist nach dem Betrieb zu entleeren.
- Allfällige Schäden und Defekte sind umgehend dem Materialwart zu melden
- Tanken: Das TLF, wenn der Füllstand unter $\frac{3}{4}$ ist, die restlichen Fahrzeuge unter $\frac{1}{2}$.
- Nach der Probefahrt sind die Fahrzeuge innen wie aussen zu reinigen und der Abfall sowie persönliche Gegenstände sind aus der Führerkabine zu entfernen.
- Beim Verlassen des Fahrzeuges ist zu kontrollieren, ob Licht, Zündung und Radio ausgeschaltet sind.
- Verhalten bei Alarm während der Probefahrt: TLF, Rüster und Verkehrsbus fahren direkt zum Ereignis, der Mazda und VW T4 fahren zurück ins Magazin. Jeder Chauffeur soll funken, dass er unterwegs ist.
- Fragen / Anregungen / Bemerkungen zur Probefahrt sind erwünscht und können jederzeit bei den Verantwortlichen deponiert werden.
- [Anhänger dürfen gerne mitgeführt werden, ausser die Anhängeleriter.](#)
- [Baustellen die sich auf der Route befinden, bitte möglichst direkt umfahren.](#)